|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 11792/2020-SŽ-SSV-Ú3/HOL |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 2. listopadu 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor tří staveb**

**1) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“**

**2) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem“**

**3) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 2:**

**PS 101 Rekonstrukce PZS P5288, P5287 a P5286  
PS 102 Rekonstrukce PZS P5290 a P5289  
PS 103 Rekonstrukce PZS P5293, P5292 a P5291**

Podle dokumentace Technická zpráva je v bodu 3 (Technické řešení) stanoveno, že přenos kontrolních a ovládacích prvků PZZ bude realizován prostřednictvím přenosového zařízení s datovým přenosem informací:  
a) do ŽST Ždírec nad Doubravou na monitor JOP  
b) do stávajícího JOP v ŽST Hlinsko (souhrnná hláska)

V odpovídajících výkazech výměr však není žádná položka pro ocenění:  
a) zřízení JOP v ŽST Ždírec nad Doubravou včetně přenosového zařízení mezi PZS ZH3 a ŽST Ždírec nad Doubravou

b) výměna nebo úprava adresného SW staničního zařízení K 2002 v ŽST Hlinsko  
Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

a) JOP v ŽST Ždírec nad Doubravou je již zřízeno. K výstavbě došlo po odevzdání dokumentace, v rámci jiné stavby. Zástupci OŘ o plánované výstavbě informovali projektanta v průběhu zpracování dokumentace, proto není zřízení JOP ve výkazu výměr.

b) Veškeré nutné úpravy jsou finančně zahrnuty v položce *„Systém PCN, diagnostický systém, EZS - dodávka a montáž“*

**Dotaz č. 3:**

Žádáme zadavatele o potvrzení, že je ve stávajícím dálkovém kabelu mezi PZS ZH3 a ŽST Ždírec nad Doubravou je zajištěn dostatečný počet volných žil pro přenosové zařízení.

**Odpověď:**

V dálkovém kabelu je dostatek volných žil. Mimo jiné SSZT Jihlava pokládá v rámci opravných prací ze Ždírce nad Doubravou v kusy HDP trubek a kabel 10 XN do oblastí výkopů uvedené investiční akce.

Z důvodu prodlení s odpovědí na dotazy č. 2,3 zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy ze dne 18. 11. 2020 v 9:00 na den 19. 11. 2020 v 9:00 hod.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do ***19. 11. 2020 do 9:00 hodin***“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace